

## 排水性トップコート工法研究会

事務局(日進化成株式会社内)  
TEL. 03-3235-5411 FAX. 03-3235-1315  
<http://www.haisuitop.com>

### 研究会会員(アイウエオ順)

#### 〈工法部会〉

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| <b>大林道路株式会社</b><br>〒131-8540 東京都墨田区堤通1-19-9    | TEL. 03-3618-6508 FAX. 03-3618-6641 |
| <b>鹿島道路株式会社</b><br>〒112-8566 東京都文京区後楽1-7-27    | TEL. 03-5802-8011 FAX. 03-5802-8042 |
| <b>株式会社 佐藤渡辺</b><br>〒106-8567 東京都港区南麻布1-18-4   | TEL. 03-3453-7350 FAX. 03-3798-1348 |
| <b>大成ロテック株式会社</b><br>〒160-6112 東京都新宿区西新宿8-17-1 | TEL. 03-5925-9436 FAX. 03-3362-5807 |
| <b>道路工業株式会社</b><br>〒064-8560 札幌市中央区南8条西15丁目2-1 | TEL. 011-561-2251 FAX. 011-513-2119 |
| <b>常盤工業株式会社</b><br>〒102-8182 東京都千代田区九段北4-2-38  | TEL. 03-3262-9184 FAX. 03-3230-0235 |
| <b>株式会社NIPPO</b><br>〒104-8380 東京都中央区京橋1-19-11  | TEL. 03-3563-6727 FAX. 03-3567-4085 |
| <b>日本道路株式会社</b><br>〒105-0004 東京都港区新橋1-6-5      | TEL. 03-3571-4893 FAX. 03-3289-1655 |
| <b>福田道路株式会社</b><br>〒951-8503 新潟市中央区川岸町1-53-1   | TEL. 025-231-1211 FAX. 025-231-1212 |
| <b>前田道路株式会社</b><br>〒141-8665 東京都品川区大崎1-11-3    | TEL. 03-5487-0030 FAX. 03-5487-0037 |
| <b>三井住建道路株式会社</b><br>〒162-0055 東京都新宿区余丁町13-27  | TEL. 03-3357-9081 FAX. 03-3357-9510 |

#### 〈材料部会〉

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| <b>オーウェル株式会社</b><br>〒140-0001 東京都品川区北品川13-6-17    | TEL. 03-6812-8602 FAX. 03-6812-8612 |
| <b>神東塗料株式会社</b><br>〒136-8611 東京都江東区新木場4-3-17      | TEL. 03-3522-2353 FAX. 03-3522-8785 |
| <b>DIC株式会社</b><br>〒103-8233 東京都中央区日本橋3-7-20       | TEL. 03-5203-7832 FAX. 03-5203-8785 |
| <b>日進化成株式会社</b><br>〒162-0825 東京都新宿区神楽坂1-15        | TEL. 03-3235-5411 FAX. 03-3235-1315 |
| <b>ニチレキ株式会社</b><br>〒102-8222 東京都千代田区九段北4-3-29     | TEL. 03-3265-1511 FAX. 03-3265-1510 |
| <b>日本特殊塗料株式会社</b><br>〒114-8584 東京都北区王子5-16-7      | TEL. 03-3913-6153 FAX. 03-3913-6236 |
| <b>美州興産株式会社</b><br>〒450-0003 愛知県名古屋市中村区名駅南1-17-28 | TEL. 052-551-9400 FAX. 052-551-9231 |
| <b>株式会社 菱見</b><br>〒103-0016 東京都中央区日本橋小網町14-1      | TEL. 03-5651-0662 FAX. 03-5651-0055 |

## 排水性トップコート工法



排水性舗装表面強化

# 排水性舗装の 耐久性強化に

排水性トップコート工法は、平成10年より本格的な採用が始まり、平成24年3月末時点で約370万m<sup>2</sup>の施工実績があります。交差点等の過酷な交通条件下の強化目的の採用が主ですが、最近ではバス専用レーン、自転車道のカラー舗装やトンネル内の明色舗装にも採用されています。また、新たに施工時の臭気を低減したMMA樹脂の新グレードもあります。詳細は会員各社にお問い合わせください。

NETIS登録 KT-980202-A(事後評価済)

## 排水性トップコート工法の特徴

### 骨材飛散の抑制

骨材の表面および接点に強靱で接着性に優れた樹脂硬化膜を形成し、骨材の飛散を効果的に抑制できます。

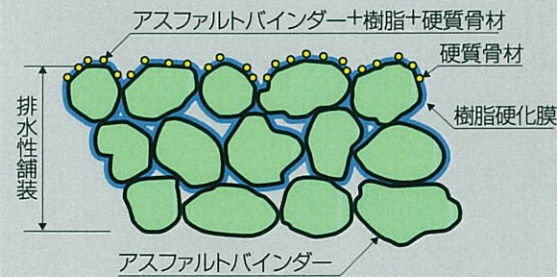
### 空隙つぶれ・空隙詰まりの抑制

樹脂硬化膜がアスファルトの流動変形を抑制し、空隙つぶれ・空隙詰まりによる排水性能の低下を防止します。

### カラー舗装化も可能

カラー化による識別表示の機能に加えて、路面温度の上昇を抑制する効果も認められます。

### 仕様概念図



## 排水性トップコート工法の適用箇所と目的(例)

- 交差点内および車両停車部での骨材飛散抑制
- 高速道路サービスエリア、ETC等への車線誘導
- バス専用レーンのカラー化
- トンネル内の明色化
- 排水性舗装や透水性舗装の予防的維持補修
- 歩道、自転車道のカラー化
- 寒冷地域などチェーン装着のあるところでの骨材飛散抑制



## 排水性トップコート工法の施工

### ① 路面清掃・周囲養生

ポラスコンクリート上適用可  
(別途プライマーが必要)



### ② 樹脂(0.5~0.7kg/m<sup>2</sup>)・硬質骨材 1層目散布

養生(約30分)



### ③ 樹脂(0.3~0.5kg/m<sup>2</sup>)・硬質骨材 2層目散布

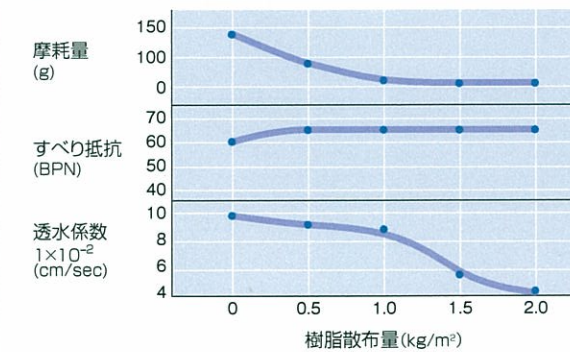
養生(約30分)



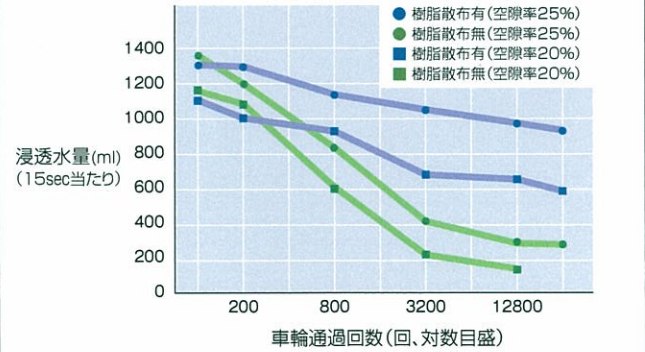
### ④ 開放

## 排水性トップコート工法の性能

### 樹脂散布量と性能の関係



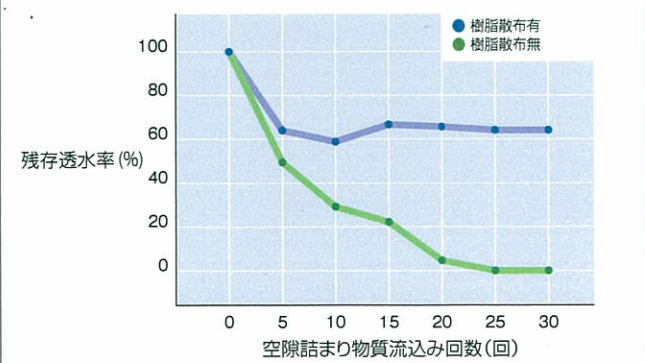
### 浸透水量の経時変化(ホイールトラッキング試験機使用)



### 耐摩耗性試験(チェーンラベリング試験機使用)

バインダーの種類	空隙率 (%)	樹脂散布 (kg/m <sup>2</sup> )	摩耗損失重量 (g)
高粘度アスファルト	20	1.0	47.0
		0	122.7
	25	1.0	72.1
		0	135.1
ストレートアスファルト	20	1.0	77.2
		0	174.6

### 強制空隙詰まり試験 残存透水率(供試体空隙率23%)



長岡技術科学大学環境建設系 丸山研究室 室内実験データ